

2.2 Грузовысотные характеристики

(составлены для всех комбинаций условий работы и исполнений крана, при которых предусмотрена его эксплуатация)

Значения грузоподъемности «миди» указаны в таблицах в тоннах (т). Под вылетом понимается расстояние по горизонтали между центром грузозахватного органа и осью вращения поворотной платформы крана, измеренное на площадке. При этом учтен прогиб стрелы под массой груза.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т, «миди», опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360°, противовес массой 1,7 т+1,7+6,0 т=9,4 т установлен на поворотной платформе.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м															
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1	34,1 м с гуськом		Стрела длиной 34,1 м с гуськом					
									9,1 м	15,1 м	9,1 м, 0°	9,1 м, 15°	9,1 м, 30°	15,1 м, 0°	15,1 м, 15°	15,1 м, 30°
Работа основной лебедкой											Работа вспомогательной лебедкой					
2,5	50,0															
3,0	50,0	40,0	32,5													
3,2	50,0	40,0	32,5													
3,5	45,0	40,0	32,5													
4,0	40,0	40,0	32,5	22,5	20,0	17,0										
5,0	31,8	31,8	30,0	22,5	20,0	17,0	13,0									
6,0	26,6	26,6	25,8	22,5	20,0	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0						
7,0	23,0	22,6	22,2	20,4	18,6	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
8,0	20,0	20,0	19,2	18,0	16,7	15,4	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
9,0	17,6	17,8	17,0	16,0	14,7	13,8	12,4	9,0	7,0	6,0	4,2	2,0		2,2		
10,0		15,6	15,0	14,2	13,2	12,3	11,2	9,0	7,0	6,0	3,9	1,9		2,2		
11,0		11,3	13,2	12,6	11,9	11,0	10,2	9,0	6,6	5,5	3,6	1,8	1,35	2,1		
12,0			11,4	11,0	10,8	10,0	9,2	8,4	6,0	4,8	3,35	1,7	1,3	2,0	1,0	
13,0			8,6	9,6	9,6	9,0	8,4	7,7	5,3	4,1	-	-	-	-	-	
14,0				8,4	8,6	8,2	7,6	7,0	4,6	3,5	2,85	1,55	1,2	1,75	0,9	
16,0				6,4	6,8	6,8	6,4	6,0	3,5	2,5	2,4	1,4	1,1	1,5	0,8	0,5
18,0					5,2	5,6	5,4	5,1	2,5	1,6	2,0	1,25	1,0	1,3	0,7	0,45
20,0					4,0	4,6	4,6	4,3	1,7	0,8	1,7	1,1	0,9	1,1	0,6	0,4
22,0						3,8	3,8	3,7	1,0		1,4	0,95	0,8	0,95	0,5	0,35
24,0						2,8	3,2	3,1			1,15	0,85	0,7	0,8	0,4	
26,0							2,6	2,6			0,95	0,75	0,6	0,7		
28,0							1,9	2,2			0,8	0,65	0,5	0,6		
30,0								1,9			0,65	0,55		0,5		
32,0								1,5			0,5			0,4		
Код характеристики																
P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-02	P-03	P-04	P-05	P-06	P-07	P-08	P-09
Кратность запивки грузового каната, n																
12	12	8	6	6	6	6	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста: n=12 – 50,0 т; n=8 – 32,5 т; n=6 – 22,5 т; n=4 – 15,0 т; n=2 – 4,5 т.

Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью с полиспастом: n=12–9,0 т, n=8–6,0 т, n=6–4,5 т, n=4–3,0 т, только при коде характеристики P=00.

При увеличении длины стрелы свыше 11,5 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 50,0 т до 40,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 22,5 т до 20,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Часть крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

При работе с грузом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически снижается ограничителем нагрузки на величину веса гуська, приведенного к оголовку.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т, «миди», опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360°, противовес массой 1,7 т+1,7 т=3,4 т установлен на поворотной платформе в форме.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м										Стрела длиной 34,1 м с гуськом								
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1	34,1 м с гуськом		Стрела длиной 34,1 м с гуськом								
									9,1 м	15,1 м	9,1 м, 0°	9,1 м, 15°	9,1 м, 30°	15,1 м, 0°	15,1 м, 15°				
Работа основной лебедкой										Работа вспомогательной лебедкой									
2,5	50,0																		
3,0	50,0	40,0	32,5																
3,2	50,0	40,0	32,5																
3,5	45,0	40,0	32,5																
4,0	40,0	40,0	32,5	22,5	20,0	17,0													
5,0	31,8	31,8	30,0	22,5	20,0	17,0	13,0												
6,0	26,6	26,2	25,8	22,5	20,0	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0									
7,0	22,2	21,5	21,6	20,0	18,6	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5								
8,0	18,3	17,8	17,6	16,4	16,0	15,2	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5								
9,0	14,8	14,6	14,3	13,6	13,5	13,2	12,4	9,0	7,0	6,0	4,2	2,0				2,2			
10,0		12,1	11,8	11,3	11,3	11,2	10,9	9,0	7,0	6,0	3,9	1,9				2,2			
11,0		10,1	9,8	9,5	9,6	9,6	9,5	8,8	6,0	5,2	3,6	1,8	1,35	2,1					
12,0			8,4	8,0	8,2	8,3	8,2	7,8	5,1	4,5	3,35	1,7	1,25	2,0	1,0				
13,0			7,1	6,8	7,1	7,2	7,1	6,8	4,3	3,8	-	-	-	-	-				
14,0				5,8	6,1	6,2	6,2	6,0	3,6	3,2	2,85	1,5	1,1	1,75	0,9				
16,0				4,2	4,6	4,7	4,8	4,7	2,5	2,2	2,4	1,3	1,0	1,5	0,8				
18,0					3,4	3,6	3,7	3,7	1,7	1,5	2,0	1,15	0,9	1,3	0,7				
20,0					2,5	2,8	2,9	2,9	1,15	0,7	1,6	0,95	0,8	1,1	0,6				
22,0						2,2	2,3	2,3	0,65		1,2	0,8	0,7	0,95	0,5				
24,0						1,65	1,8	1,8			0,85	0,65	0,6	0,75	0,4				
26,0							1,35	1,4			0,5	0,5	0,5	0,5					
28,0							1,0	1,05											
30,0								0,75											
32,0								0,5											
Код характеристики																			
	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-12	P-13	P-14	P-15	P-16	P-17	P-18	P-19		
Кратность запасовки грузового каната, n																			
	12	12	8	6	6	6	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2			

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста: n=12 – 50,0 т; n=8 – 32,5 т; n=6 – 22,5 т; n=4 – 15,0 т; n=2–4,5 т.

Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью с полиспастом: n=12–9,0 т, n=8–6,0т, n=6 – 4,5 т, n=4 – 3,0 т, только при коде характеристики P=00.

При увеличении длины стрелы свыше 11,5 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 50,0 т до 40,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 22,5 т до 20,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

При работе крана с гуськом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически уменьшается ограничителем нагрузки на величину веса гуська, приведенного к оголовку.

**Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т. «миди»,
опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360°, противовес массой 1,7 т установлен на
поворотной платформе.**

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м											Стрела длиной 34,1 м с гуськом					
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1	34,1 м с гуськом		9,1 м, 0°	9,1 м, 15°	9,1 м, 30°	15,1 м, 0°	15,1 м, 15°	15,1 м, 30°	
									9,1 м	15,1 м							
Работа основной лебедкой											Работа вспомогательной лебедкой						
2,5	45,0																
3,0	45,0	40,0	32,5														
3,2	45,0	40,0	32,5														
3,5	42,5	40,0	32,5														
4,0	38,5	38,5	32,5	22,5	20,0	17,0											
5,0	31,0	31,0	30,0	22,5	20,0	17,0	13,0										
6,0	25,0	25,0	25,0	22,5	20,0	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0							
7,0	20,0	20,0	20,0	18,8	18,0	16,5	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5						
8,0	16,4	16,4	16,0	15,0	15,0	14,2	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5						
9,0	13,3	13,1	12,8	12,2	12,2	11,8	11,2	9,0	7,0	6,0	4,15	1,9		2,2			
10,0		10,8	10,5	10,0	10,1	10,0	9,6	9,0	6,0	5,0	3,8	1,75		2,2			
11,0		8,9	8,7	8,3	8,5	8,4	8,2	7,8	4,9	4,2	3,5	1,65	1,35	2,1			
12,0			7,3	6,9	7,1	7,1	7,0	6,7	4,0	3,4	3,2	1,55	1,25	1,95	1,0		
13,0			6,1	5,8	6,0	6,1	6,0	5,8	3,3	2,8	—	—	—	—	—		
14,0				4,8	5,1	5,2	5,2	5,0	2,7	2,3	2,65	1,35	1,0	1,65	0,9		
16,0				3,4	3,7	3,9	3,9	3,8	1,8	1,45	2,1	1,15	0,8	1,35	0,8	0,5	
18,0					2,7	2,9	3,0	2,9	1,1	0,85	1,6	0,95	0,65	1,1	0,7	0,45	
20,0						1,95	2,2	2,3	2,2	0,6		1,15	0,75	0,55	0,85	0,6	0,4
22,0							1,6	1,7	1,7			0,75	0,55	0,45	0,65	0,5	0,35
24,0								1,1	1,25	1,25		0,35	0,35	0,35	0,5	0,4	
26,0									0,85	0,9							
28,0									0,5	0,6							
30,0																	
32,0																	
Код характеристики																	
	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-22	P-23	P-24	P-25	P-26	P-27	P-28	P-29	
Кратность запаски грузового каната, n																	
	12	12	8	6	6	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста: n=12 – 50,0 т; n=8 – 32,5 т; n=6 – 22,5 т; n=4 – 15,0 т; n=2 – 4,5 т.

Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью с полиспастом: n=12–9,0 т, n=8–6,0 т, n=6 – 4,5 т, n=4 – 3,0 т, только при коде характеристики P=00.

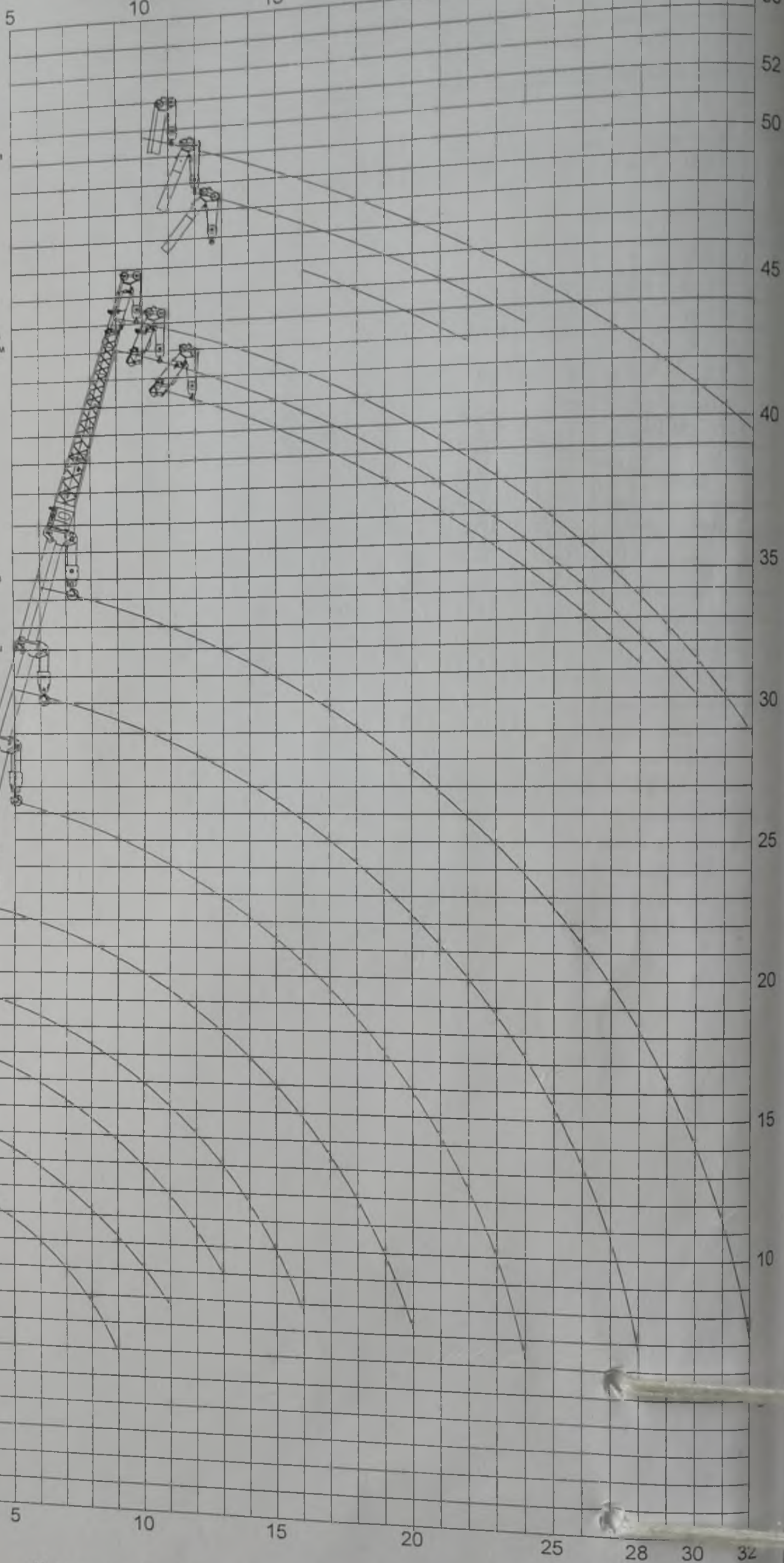
При увеличении длины стрелы свыше 11,5 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 45,0 т до 40,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 22,5 т до 20,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

При работе крана с гуськом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически ограничивается ограничителем нагрузки на величину веса гуська, приведенного к оголовку.

Высота подъема, м



34,1 м с гуськом 15,1 м под углом 30°	22,0	42,8
	20,0	43,9
	14,0	46,4
34,1 м с гуськом 15,1 м под углом 15°	16,0	45,7
	24,0	43,4
	20,0	45,6
34,1 м с гуськом 15,1 м под углом 0°	16,0	47,8
	12,0	48,7
	32,0	39,5
34,1 м с гуськом 9,1 м под углом 30°	20,0	47,1
	14,0	49,6
	10,0	50,4
34,1 м с гуськом 9,1 м под углом 15°	28,0	31,2
	20,0	37,7
	14,0	40,5
34,1 м с гуськом 9,1 м под углом 0°	11,0	41,5
	30,0	30,0
	20,0	38,5
34,1 м с гуськом 9,1 м под углом 15°	16,0	40,7
	9,0	43,1
	32,0	28,8
34,1 м с гуськом 9,1 м под углом 0°	20,0	39,9
	12,0	43,5
	9,0	44,4
34,1	32,0	7,1
	20,0	27,8
	14,0	31,5
30,0	6,0	34,5
	28,0	6,8
	26,0	13,3
26,0	20,0	22,2
	14,0	27,1
	5,0	30,6
22,0	24,0	10,0
	18,0	18,5
	12,0	23,5
18,7	5,0	26,4
	20,0	7,2
	14,0	17,0
15,0	10,0	20,0
	4,0	22,5
	16,0	7,7
13,0	12,0	14,1
	8,0	17,3
	4,0	19,1
11,5	13,0	9,0
	10,0	12,9
	6,0	15,9
Длина стрелы, м	3,0	17,3
	11,0	7,8
	8,0	11,2
Вылет, м	4,0	13,9
	3,0	14,5
	9,0	5,8
Высота подъема, м	6,0	10,0
	4,0	11,3
	2,5	12,0

Длина стрелы 34,1 м с гуськом 15,1 м

Длина стрелы 34,1 м с гуськом 9,1 м

Длина стрелы 34,1 м

Длина стрелы 30,0 м

Длина стрелы 26,0 м

Длина стрелы 22,0 м

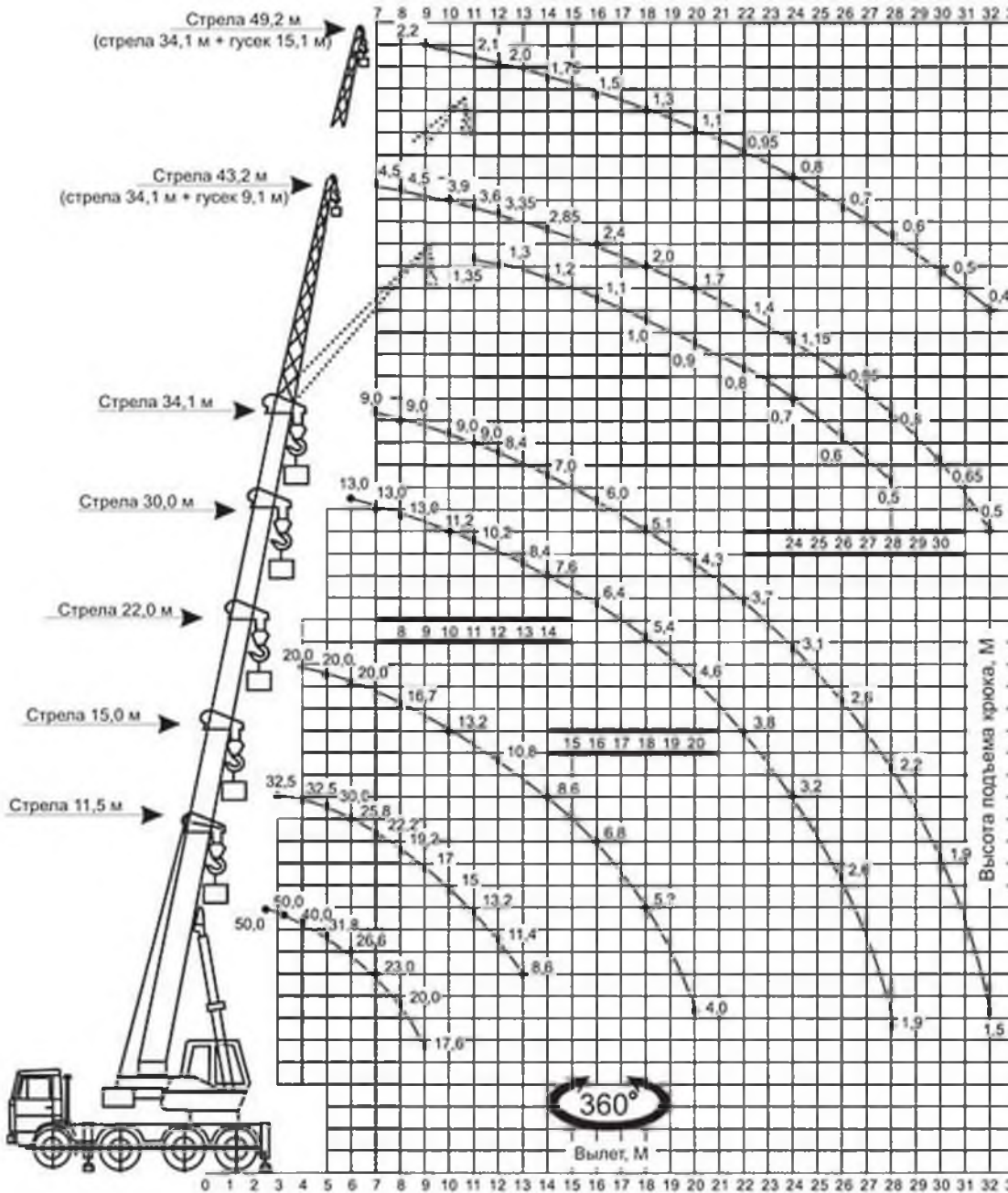
Длина стрелы 15,0 м

Длина стрелы 13,0 м

Длина стрелы 11,5 м

Рисунок 3 – Высотные характеристики

Вылет, м



АВТОКРАН КС 65713-2 «ГАЛИЧАНИН» (50 т)

Разрешение (лицензия) на изготовление
 N РРС-17-000002 от « 26 » августа 2009 г.
 Верхне-Волжское управление Федеральной службы
 (наименование и адрес органа
 по экологическому, технологическому и атомному надзору
 Ростехнадзора, выдавшего разрешение
 150054, г. Ярославль, пр. Ленина, 61а
 (лицензию) на изготовление крана)

1 Общие сведения

1.1 Изготовитель и его адрес	ОАО «Галичский автокрановый завод» 157202, г. Галич, Костромской обл. ул. Гладышева, 27	
1.2 Тип:	Стреловой автомобильный	
крана	Автомобильное шасси МЗКТ-700600	
ходового устройства	КС-64713-2	
1.3 Индекс крана	019	
1.4 Заводской номер	20 12	
1.5 Год изготовления	20 12	
1.6 Назначение крана	Производство строительно-монтажных и погрузо-разгрузочных работ с обычными грузами на рас-средоточенных объектах	
1.7 Группа классификации (режима) крана	А1 (по ИСО 4301/2-85)	
механизмов:		
главного подъёма	М3 (по ИСО 4301/2-85)	
вспомогательного подъёма	М3 (по ИСО 4301/2-85)	
подъёма стрелы	М2 (по ИСО 4301/2-85)	
телескопирования стрелы	М1 (по ИСО 4301/2-85)	
поворота	М2 (по ИСО 4301/2-85)	
передвижения крана	Передвижение крана с грузом ЗАПРЕЩАЕТСЯ	
1.8 Тип привода:		
главного подъёма	Гидравлический	
вспомогательного подъёма	Гидравлический	
изменения вылета	Гидравлический	
телескопирования стрелы	Гидравлический	
поворота	Гидравлический	
передвижения крана	Механический от двигателя, расположенного на шасси	
1.9 Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран:		
температура:		
рабочего состояния: наибольшая, °С	плюс 40	
наименьшая, °С	минус 40	
нерабочего состояния: наибольшая, °С	плюс 55	
наименьшая, °С	минус 50 (по ГОСТ 15150-69)	
относительная влажность воздуха, %	до 100 % при плюс 25°С	
взрывоопасность	взрывобезопасная среда	
пожароопасность	пожаробезопасная среда	
1.10 Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с:		
для рабочего состояния крана (с учётом порывов ветра)		
при работе с основной стрелой	14	
при работе с гуськом	10	
для нерабочего состояния крана (транспортное положение)	40	
1.11 Допускаемый уклон площадки для установки стрелового крана, % (градусы):		

12

5,2 (3)

при работе на выносных опорах при работе без выносных опор	работа крана без установки на выносные опоры запрещена
1.12 Требования к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом	передвижение крана с грузом на крюке запрещается.
1.13 Допустимое совмещение рабочих операций	Одновременно могут выполняться не более двух операций: - подъем (опускание) груза с вращением поворотной части крана или с выдвиганием (втягиванием) секций стрелы; - подъем (опускание) стрелы с вращением поворотной части крана или с выдвиганием (втягиванием) секций стрелы.

1.14 Род электрического тока, напряжение и число фаз:

Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая	постоянный	24	1
Управления	постоянный	24	1
Рабочего освещения	постоянный	24	1
Ремонтного освещения	постоянный	24	1

1.15 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран

Обозначение	Наименование
1. ГОСТ 22827-85	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия
2. ПБ-10-382-00	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов
3. ГОСТ Р 50046-92	Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию
4. РД 22-207-88	Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы на изготовление.
5. РД 22-16-2005	Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций
6. РД 22-145-85	Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости против опрокидывания.
7. РД НИИКраностроения-08-07	Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета
8. ИСО 4310/1-81	Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний.
9. ИСО 4308/2-88	Краны грузоподъемные. Выбор стальных проволочных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования.
10. ГОСТ 27553-87 (ИСО 4301/2-85)	Краны стреловые самоходные. Классификация по режимам работы.
11. ТУ 4835-014-00239402 -2007	Краны автомобильные КС-65713 и КС-64713. Технические условия.
12. РД 10-399-01	Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основные характеристики крана (для основной стрелы)¹

Грузоподъемность максимальная главного подъема, т (миди) ²	50
Грузоподъемность максимальная вспомогательного подъема, т (миди)	4,5
Грузоподъемность при максимальном вылете, т (миди)	17,6
Максимальный грузовой момент, т·м	161,0
Высота подъема максимальная, м	12,0
Высота подъема при максимальном вылете, м	5,8
Глубина опускания максимальная, м	8,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
Вылет максимальный, м	9,0
Вылет минимальный, м	2,5

¹ Стрела 11,5 м

² Определение термина см. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (масса крюков подвесок и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза)

2.2 Грузовысотные характеристики

(составлены для всех комбинаций условий работы и исполнений крана, при которых предусмотрена его эксплуатация)

Значения грузоподъемности «миди» указаны в таблицах в тоннах (т). Под вылетом понимается расстояние по горизонтали между центром грузозахватного органа и осью вращения поворотной платформы крана, измеренное на площадке. При этом учтен прогиб стрелы под массой груза.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т, «миди», опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360°, противовес массой 1,7 т+1,7+6,0 т=9,4 т установлен на поворотной платформе.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м															
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1	34,1 м с гуськом		Стрела длиной 34,1 м с гуськом					
									9,1 м	15,1 м	9,1 м, 0°	9,1 м, 15°	9,1 м, 30°	15,1 м, 0°	15,1 м, 15°	15,1 м, 30°
Работа основной лебедкой								Работа вспомогательной лебедкой								
2,5	50,0															
3,0	50,0	40,0	32,5													
3,2	50,0	40,0	32,5													
3,5	45,0	40,0	32,5													
4,0	40,0	40,0	32,5	22,5	20,0	17,0										
5,0	31,8	31,8	30,0	22,5	20,0	17,0	13,0									
6,0	26,6	26,6	25,8	22,5	20,0	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0						
7,0	23,0	22,6	22,2	20,4	18,6	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
8,0	20,0	20,0	19,2	18,0	16,7	15,4	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
9,0	17,6	17,8	17,0	16,0	14,7	13,8	12,4	9,0	7,0	6,0	4,2	2,0			2,2	
10,0		15,6	15,0	14,2	13,2	12,3	11,2	9,0	7,0	6,0	3,9	1,9			2,2	
11,0		11,3	13,2	12,6	11,9	11,0	10,2	9,0	6,6	5,5	3,6	1,8	1,35	2,1		
12,0			11,4	11,0	10,8	10,0	9,2	8,4	6,0	4,8	3,35	1,7	1,3	2,0	1,0	
13,0			8,6	9,6	9,6	9,0	8,4	7,7	5,3	4,1	—	—	—	—	—	
14,0				8,4	8,6	8,2	7,6	7,0	4,6	3,5	2,85	1,55	1,2	1,75	0,9	
16,0				6,4	6,8	6,8	6,4	6,0	3,5	2,5	2,4	1,4	1,1	1,5	0,8	0,5
18,0					5,2	5,6	5,4	5,1	2,5	1,6	2,0	1,25	1,0	1,3	0,7	0,45
20,0					4,0	4,6	4,6	4,3	1,7	0,8	1,7	1,1	0,9	1,1	0,6	0,4
22,0						3,8	3,8	3,7	1,0		1,4	0,95	0,8	0,95	0,5	0,35
24,0							2,8	3,2	3,1		1,15	0,85	0,7	0,8	0,4	
26,0								2,6	2,6		0,95	0,75	0,6	0,7		
28,0								1,9	2,2		0,8	0,65	0,5	0,6		
30,0									1,9		0,65	0,55		0,5		
32,0									1,5		0,5			0,4		
Код характеристики																
	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-02	P-03	P-04	P-05	P-06	P-07	P-08	P-09
Кратность запасовки грузового каната, n																
	12	12	8	6	6	6	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста: n=12 – 50,0 т; n=8 – 32,5 т; n=6 – 22,5 т; n=4 – 15,0 т; n=2 – 4,5 т.

Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью с полиспастом: n=12–9,0 т, n=8–6,0 т, n=6 – 4,5 т, n=4 – 3,0 т, только при коде характеристики P=00.

При увеличении длины стрелы свыше 11,5 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 50,0 т до 40,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 22,5 т до 20,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

Гуськом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически контролируется ограничителем нагрузки на величину веса гуська, приведенного к оголовку.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т. «миди», опорный контур 7,35×7,0 м, поворот в зоне 360°, противовес массой 1,7 т+1,7 т=3,4 т установлен на поворотной платформе в форме.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м									Стрела длиной 34,1 м с гуськом						
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1	34,1 м с гуськом		9,1 м, 0°	9,1 м, 15°	9,1 м, 30°	15,1 м, 0°	15,1 м, 15°	
									9,1 м	15,1 м						
Работа основной лебедкой											Работа вспомогательной лебедкой					
2,5	50,0															
3,0	50,0	40,0	32,5													
3,2	50,0	40,0	32,5													
3,5	45,0	40,0	32,5													
4,0	40,0	40,0	32,5	22,5	20,0	17,0										
5,0	31,8	31,8	30,0	22,5	20,0	17,0	13,0									
6,0	26,6	26,2	25,8	22,5	20,0	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
7,0	22,2	21,5	21,6	20,0	18,6	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
8,0	18,3	17,8	17,6	16,4	16,0	15,2	13,0	9,0	7,0	6,0	4,2	2,0		2,2		
9,0	14,8	14,6	14,3	13,6	13,5	13,2	12,4	9,0	7,0	6,0	3,9	1,9		2,2		
10,0		12,1	11,8	11,3	11,3	11,2	10,9	9,0	7,0	6,0	3,6	1,8	1,35	2,1		
11,0		10,1	9,8	9,5	9,6	9,6	9,5	8,8	6,0	5,2	3,35	1,7	1,25	2,0	1,0	
12,0			8,4	8,0	8,2	8,3	8,2	7,8	5,1	4,5	3,35	1,7	1,25	2,0	1,0	
13,0			7,1	6,8	7,1	7,2	7,1	6,8	4,3	3,8	—	—	—	—	—	
14,0				5,8	6,1	6,2	6,2	6,0	3,6	3,2	2,85	1,5	1,1	1,75	0,9	
16,0				4,2	4,6	4,7	4,8	4,7	2,5	2,2	2,4	1,3	1,0	1,5	0,8	
18,0					3,4	3,6	3,7	3,7	1,7	1,5	2,0	1,15	0,9	1,3	0,7	
20,0					2,5	2,8	2,9	2,9	1,15	0,7	1,6	0,95	0,8	1,1	0,6	
22,0						2,2	2,3	2,3	0,65		1,2	0,8	0,7	0,95	0,5	
24,0						1,65	1,8	1,8			0,85	0,65	0,6	0,75	0,4	
26,0							1,35	1,4			0,5	0,5	0,5	0,5		
28,0							1,0	1,05								
30,0								0,75								
32,0								0,5								
Код характеристики																
	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-10	P-12	P-13	P-14	P-15	P-16	P-17	P-18
Кратность запасовки грузового каната, n																
	12	12	8	6	6	6	4	4	4	4	2	2	2	2	2	

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста: n=12 – 50,0 т; n=8 – 32,5 т; n=6 – 22,5 т; n=4 – 15,0 т; n=2 – 4,5 т.

Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью с полиспастом: n=12 – 9,0 т, n=8 – 6,0 т, n=6 – 4,5 т, n=4 – 3,0 т, только при коде характеристики P=00.

При увеличении длины стрелы свыше 11,5 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 50,0 т до 40,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 22,5 т до 20,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

При работе крана с гуськом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически уменьшается ограничителем нагрузки на величину веса гуська, приведенного к оголовку.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т. «миди», опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360°, противовес массой 1,7 т установлен на поворотной платформе.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м															
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1	34,1 м с гуськом		Стрела длиной 34,1 м с гуськом					
									9,1 м	15,1 м	9,1 м, 0°	9,1 м, 15°	9,1 м, 30°	15,1 м, 0°	15,1 м, 15°	15,1 м, 30°
Работа основной лебедкой											Работа вспомогательной лебедкой					
2,5	45,0															
3,0	45,0	40,0	32,5													
3,2	45,0	40,0	32,5													
3,5	42,5	40,0	32,5													
4,0	38,5	38,5	32,5	22,5	20,0	17,0										
5,0	31,0	31,0	30,0	22,5	20,0	17,0	13,0									
6,0	25,0	25,0	25,0	22,5	20,0	17,0	13,0	9,0	7,0	6,0						
7,0	20,0	20,0	20,0	18,8	18,0	16,5	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
8,0	16,4	16,4	16,0	15,0	15,0	14,2	13,0	9,0	7,0	6,0	4,5					
9,0	13,3	13,1	12,8	12,2	12,2	11,8	11,2	9,0	7,0	6,0	4,15	1,9		2,2		
10,0		10,8	10,5	10,0	10,1	10,0	9,6	9,0	6,0	5,0	3,8	1,75		2,2		
11,0		8,9	8,7	8,3	8,5	8,4	8,2	7,8	4,9	4,2	3,5	1,65	1,35	2,1		
12,0			7,3	6,9	7,1	7,1	7,0	6,7	4,0	3,4	3,2	1,55	1,25	1,95	1,0	
13,0			6,1	5,8	6,0	6,1	6,0	5,8	3,3	2,8	—	—	—	—	—	
14,0				4,8	5,1	5,2	5,2	5,0	2,7	2,3	2,65	1,35	1,0	1,65	0,9	
16,0				3,4	3,7	3,9	3,9	3,8	1,8	1,45	2,1	1,15	0,8	1,35	0,8	
18,0					2,7	2,9	3,0	2,9	1,1	0,85	1,6	0,95	0,65	1,1	0,7	
20,0					1,95	2,2	2,3	2,2	0,6		1,15	0,75	0,55	0,85	0,6	
22,0						1,6	1,7	1,7			0,75	0,55	0,45	0,65	0,5	
24,0						1,1	1,25	1,25			0,35	0,35	0,35	0,5	0,4	
26,0								0,85	0,9							
28,0								0,5	0,6							
30,0																
32,0																
Код характеристики																
	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-20	P-22	P-23	P-24	P-25	P-26	P-27	P-28	P-29
Кратность запасовки грузового каната, n																
	12	12	8	6	6	6	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста: n=12 – 50,0 т, n=8 – 32,5 т, n=6 – 22,5 т, n=4 – 15,0 т, n=2 – 4,5 т.

Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью с полиспастом: n=12–9,0 т, n=8–6,0 т, n=6 – 4,5 т, n=4 – 3,0 т, только при коде характеристики P=00.

При увеличении длины стрелы свыше 11,5 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 45,0 т до 40,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 22,5 т до 20,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

При работе крана с гуськом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически ограничивается нагрузкой на величину веса гуська, приведенного к оголовку.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т. «миди», опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360° с одиночным блоком, противовес массой 1,7 т+1,7+6,0 т=9,4 т установлен на поворотной платформе

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м							
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1
2,5	3,2							
3,0	3,2	3,2	3,2					
3,2	3,2	3,2	3,2					
3,5	3,2	3,2	3,2					
4,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
5,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
6,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
7,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
8,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
9,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
10,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
11,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
12,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
13,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
14,0				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
16,0				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
18,0					3,2	3,2	3,2	3,2
20,0					3,05	3,2	3,2	3,2
22,0						2,85	2,85	2,8
24,0						1,95	2,35	2,25
26,0							1,8	1,8
28,0							1,15	1,45
30,0								1,15
32,0								0,8
	Код характеристики							
	P-42	P-42	P-42	P-42	P-42	P-42	P-42	P-42
	Кратность полиспаста, n							
	1	1	1	1	1	1	1	1

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста n=1-3,2 т.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т. «миди», опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360° с одиночным блоком, противовес массой 1,7 т+1,7 т=3,4 т установлен на поворотной платформе

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м							
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1
2,5	3,2							
3,0	3,2	3,2	3,2					
3,2	3,2	3,2	3,2					
3,5	3,2	3,2	3,2					
4,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
5,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
6,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
7,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
8,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
9,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
10,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
11,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
12,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
13,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
14,0				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
16,0				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
18,0					2,5	2,7	2,8	2,8
20,0					1,7	1,95	2,05	2,05
22,0						1,45	1,5	1,5
24,0						0,95	1,05	1,05
26,0							0,65	0,7
28,0							0,35	0,4
	Код характеристики							
	P-43	P-43	P-43	P-43	P-43	P-43	P-43	P-43
	Кратность полиспаста, n							
	1	1	1	1	1	1	1	1

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста n=1-3,2 т.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т, «миди»
 опорный контур 7,35×7,0 м, работа в зоне 360° с одиночным блоком, противовес ма
 1,7 т установлен на поворотной платформе.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м							
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1
2,5	3,2							
3,0	3,2	3,2	3,2					
3,2	3,2	3,2	3,2					
3,5	3,2	3,2	3,2					
4,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
5,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
6,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
7,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
8,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
9,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
10,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
11,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
12,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
13,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
14,0				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
16,0				2,5	2,8	2,95	2,95	2,85
18,0					1,9	2,05	2,15	2,05
20,0					1,2	1,45	1,5	1,45
22,0						0,9	1,0	1,0
24,0						0,45	0,6	0,6
	Код характеристики							
	P-44	P-44	P-44	P-44	P-44	P-44	P-44	P-44
	Кратность полиспаста, n							
	1	1	1	1	1	1	1	1

Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста n=1-3,2 т.

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

Таблица грузоподъемности крана КС-64713-2, т, «миди»

На не полностью выдвинутых балках выносных опор (контур 6,85×5,72 передних опор и 6,85×4,63 задних опор) м в рабочей зоне 360°. Противовес массой 1,7 т +1,7 т+6,0 т=9,4 т установлен на поворотной платформе.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м							
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1
2,5	32,5							
3,0	32,5	32,5	30,0					
3,2	32,5	32,5	30,0					
3,5	32,5	32,5	30,0					
4,0	31,0	31,0	30,0	22,5	20,0	17,0		
5,0	26,0	26,0	25,5	22,5	20,0	17,0	13,0	
6,0	22,0	21,6	21,5	19,6	18,2	17,0	13,0	9,0
7,0	18,5	18,0	17,8	16,7	16,0	16,3	13,0	9,0
8,0	15,5	15,0	14,6	13,8	13,6	13,2	12,6	9,0
9,0	12,5	12,3	11,9	11,2	11,2	11,0	10,5	9,0
10,0		10,2	9,9	9,3	9,4	9,3	8,9	8,5
11,0		8,5	8,3	7,8	7,9	7,9	7,7	7,3
12,0			7,0	6,6	6,7	6,8	6,7	6,4
13,0			6,0	5,6	5,8	5,9	5,8	5,6
14,0				4,8	5,0	5,2	5,1	4,9
16,0				3,6	3,8	3,9	4,0	3,8
18,0					2,9	3,1	3,1	3,0
20,0					2,2	2,4	2,4	2,4
22,0						1,85	1,9	1,9
24,0						1,4	1,5	1,5
26,0							1,1	1,15
28,0								0,85
30,0								0,6
	Код характеристики							
	P-01	P-01	P-01	P-01	P-01	P-01	P-01	P-01
	Кратность полиспаста, n							
	8	8	8	6	6	6	4	4

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 22,5 т до 20,0 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Таблицы грузоподъемности крана КС-64713-2, т, «миди»
 На не полностью выдвинутых балках выносных опор (контур 6,85x5,72 передних опор и 6,85x4,63 задних опор) м в рабочей зоне 360°. Противовес массой 1,7 т + 1,7 т = 3,4 т установлен на поворотной платформе.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м							
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1
2,5	32,5							
3,0	32,5	32,5	28,0					
3,2	32,5	32,5	28,0					
3,5	32,5	32,5	28,0					
4,0	28,8	28,5	28,0	21,5	19,5	14,3		
5,0	23,0	23,0	23,0	21,5	19,5	14,3	10,0	
6,0	18,0	18,0	17,2	15,7	15,1	14,3	10,0	7,8
7,0	14,0	13,5	13,0	11,9	11,6	11,1	10,0	7,8
8,0	10,9	10,5	10,0	9,3	9,1	8,9	8,3	7,8
9,0	8,7	8,4	8,0	7,4	7,4	7,2	6,8	6,4
10,0		6,8	6,5	5,9	6,0	6,0	5,7	5,3
11,0		5,6	5,3	4,8	5,0	5,0	4,8	4,5
12,0			4,4	3,9	4,1	4,2	4,0	3,8
13,0			3,6	3,2	3,4	3,5	3,4	3,2
14,0				2,6	2,8	2,9	2,9	2,7
16,0				1,7	1,95	2,0	2,1	2,0
18,0					1,25	1,4	1,5	1,45
20,0					0,7	0,9	1,0	1,0
22,0						0,5	0,6	0,6
	Код характеристики							
	P-11	P-11	P-11	P-11	P-11	P-11	P-11	P-11
	Кратность полиспаста, n							
	8	8	8	6	6	4	4	4

При увеличении длины стрелы свыше 18,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 21,5 т до 19,5 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.

Противовес массой 1,7 т установлен на поворотной платформе.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы, м							
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1
2,5	32,5							
3,0	32,5	32,5	28,0					
3,2	32,5	32,5	28,0					
3,5	32,5	32,5	28,0					
4,0	28,0	28,0	28,0	18,5	17,5	12,0		
5,0	21,5	21,0	21,0	18,5	17,5	12,0	8,5	
6,0	16,2	15,6	14,8	13,4	12,9	12,0	8,5	6,4
7,0	12,1	11,7	11,1	10,0	9,8	9,4	8,5	6,4
8,0	9,4	9,0	8,5	7,7	7,7	7,4	6,9	6,4
9,0	7,4	7,1	6,7	6,1	6,1	5,9	5,6	5,2
10,0		5,7	5,4	4,8	4,9	4,8	4,6	4,3
11,0		4,6	4,3	3,8	4,0	4,0	3,8	3,6
12,0			3,5	3,0	3,2	3,3	3,2	3,0
13,0			2,8	2,4	2,65	2,7	2,7	2,5
14,0				1,9	2,1	2,2	2,2	2,1
16,0				1,0	1,3	1,45	1,5	1,4
18,0					0,7	0,85	0,95	0,9
	Код характеристики							
	P-21	P-21	P-21	P-21	P-21	P-21	P-21	P-21
	Кратность полиспаста, n							
	8	8	8	6	6	4	4	4

Грузоподъемность «миди» т, опорный контур 7,35×7,0 м, противовес массой 1,7 т+1,7 т+6,0 т=9,4 т установлен на поворотной платформе.

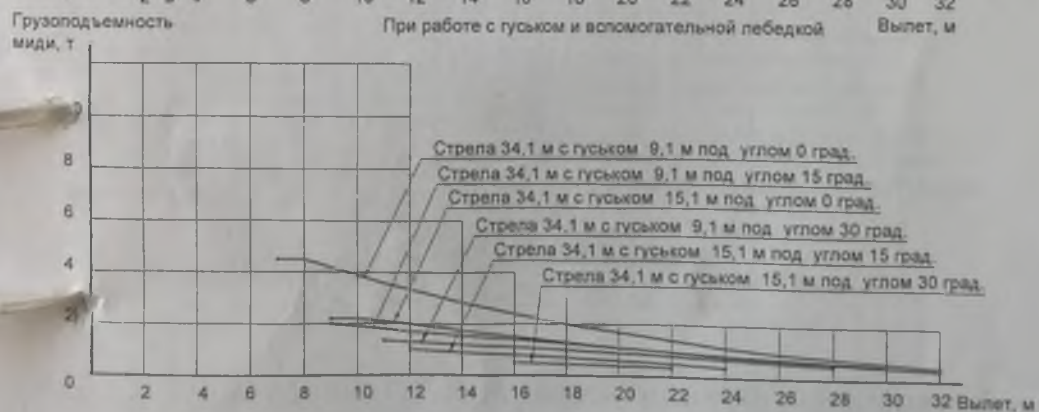
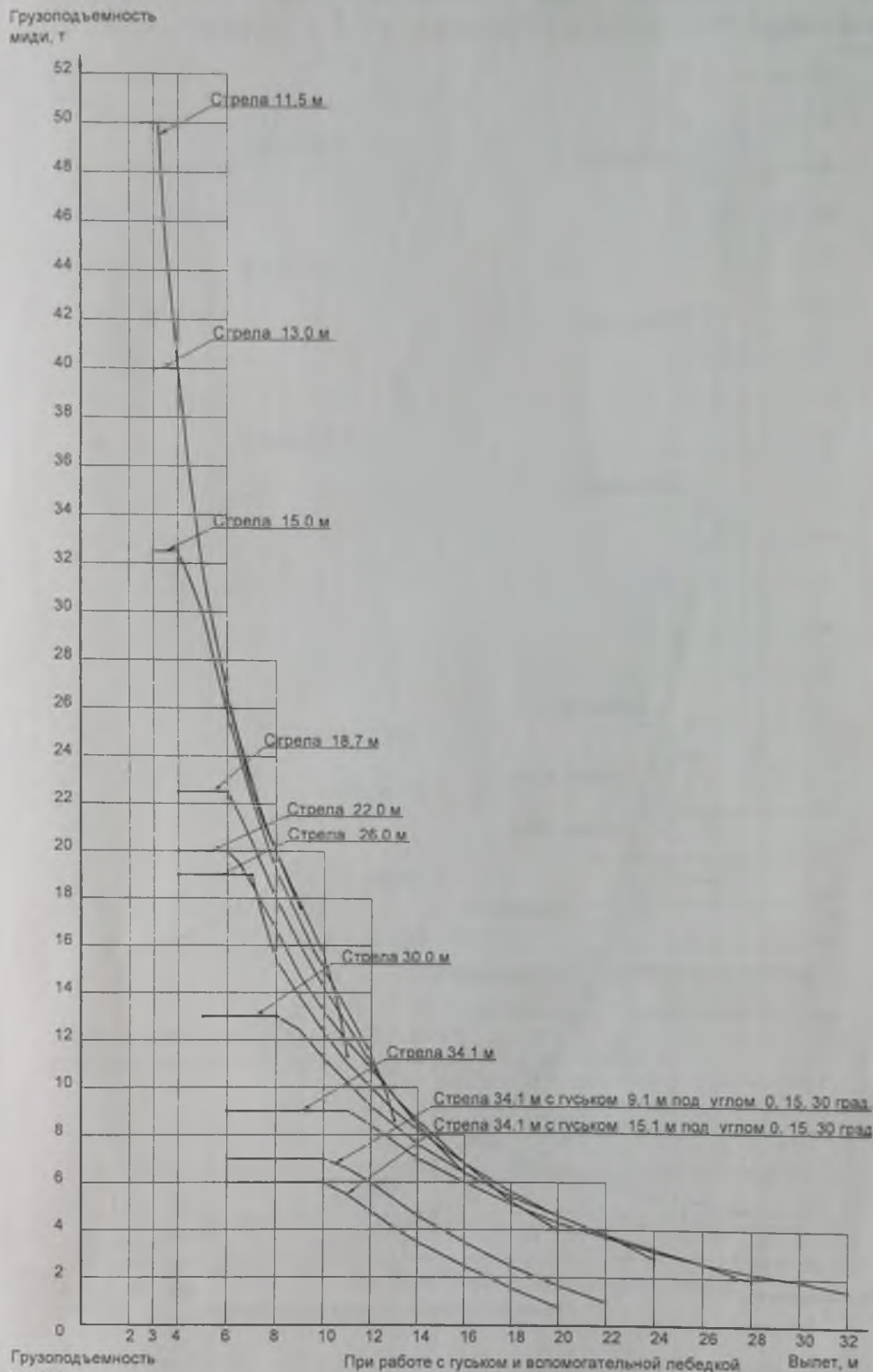


Рисунок 2 (лист 1 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Грузоподъемность «миди» т, опорный контур 7,35×7,0 м, противовес массой 1,7 т+1,7 т=3,4 т установлен на поворотной платформе

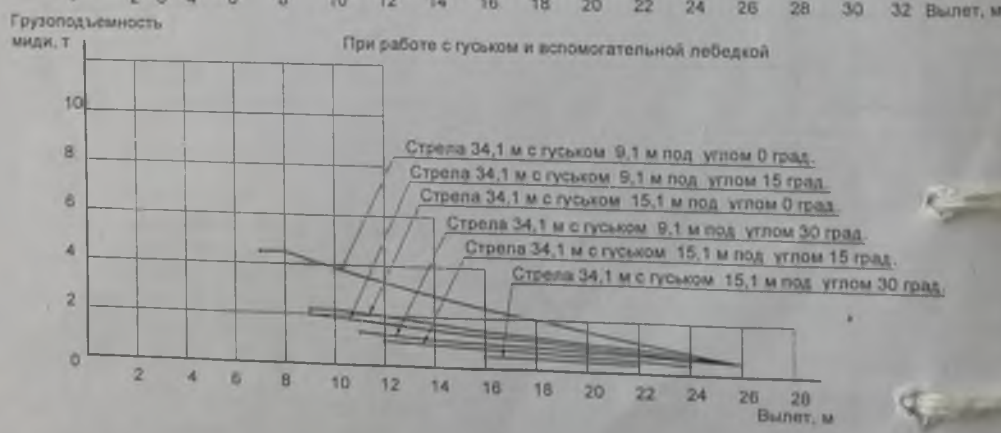
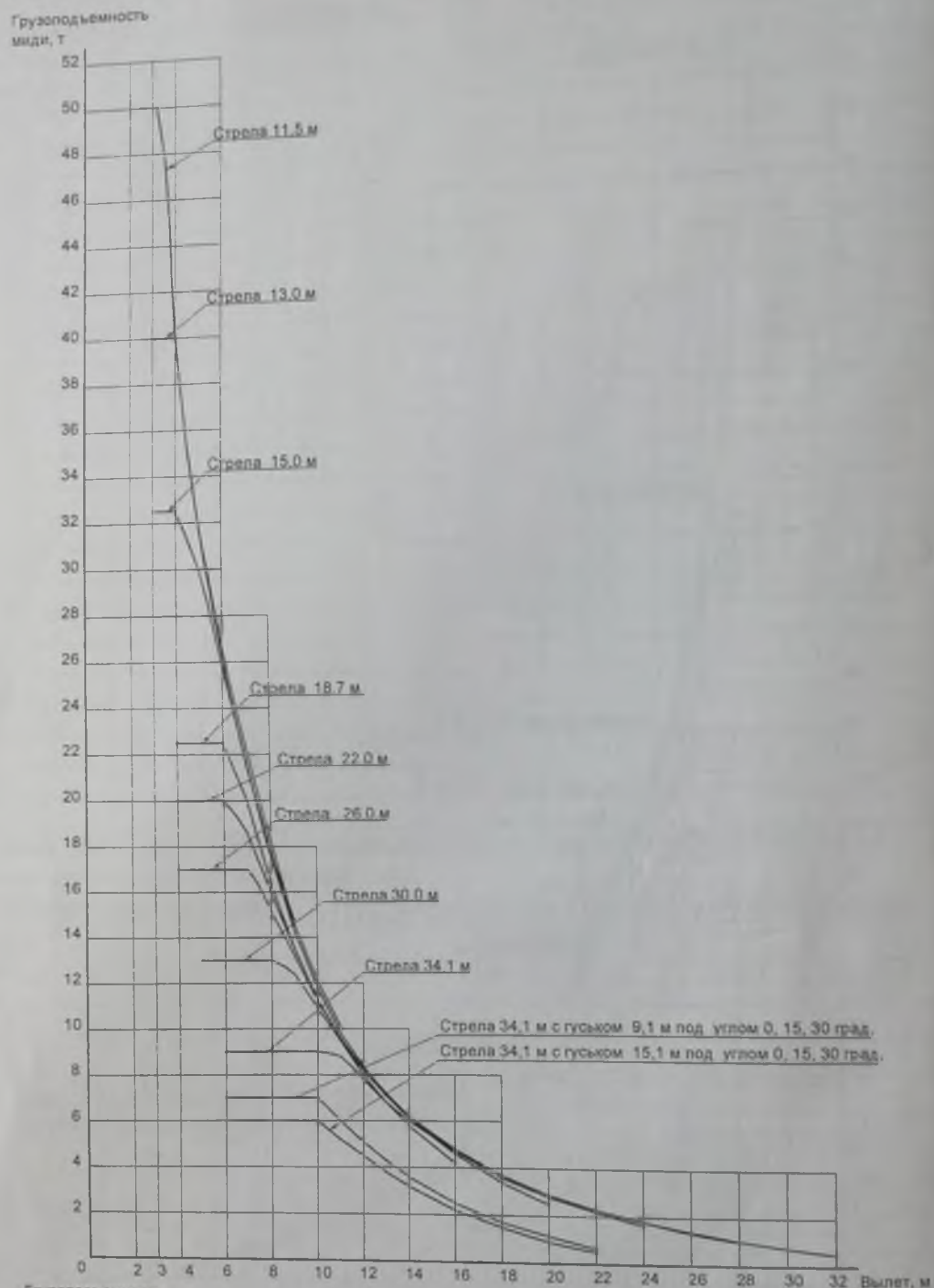


Рисунок 2 (лист 2 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Грузоподъемность «миди» т, опорный контур 7,35×7,0 м, противовес массой 1,7 т установлен на поворотной платформе.

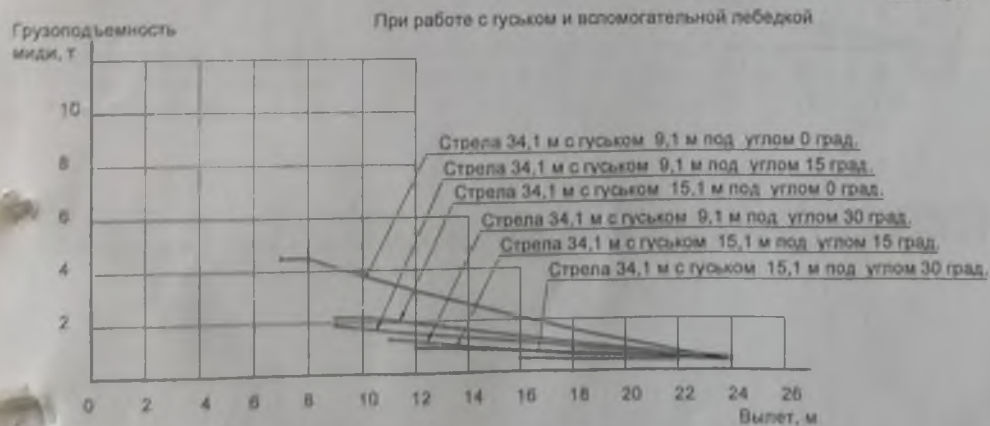
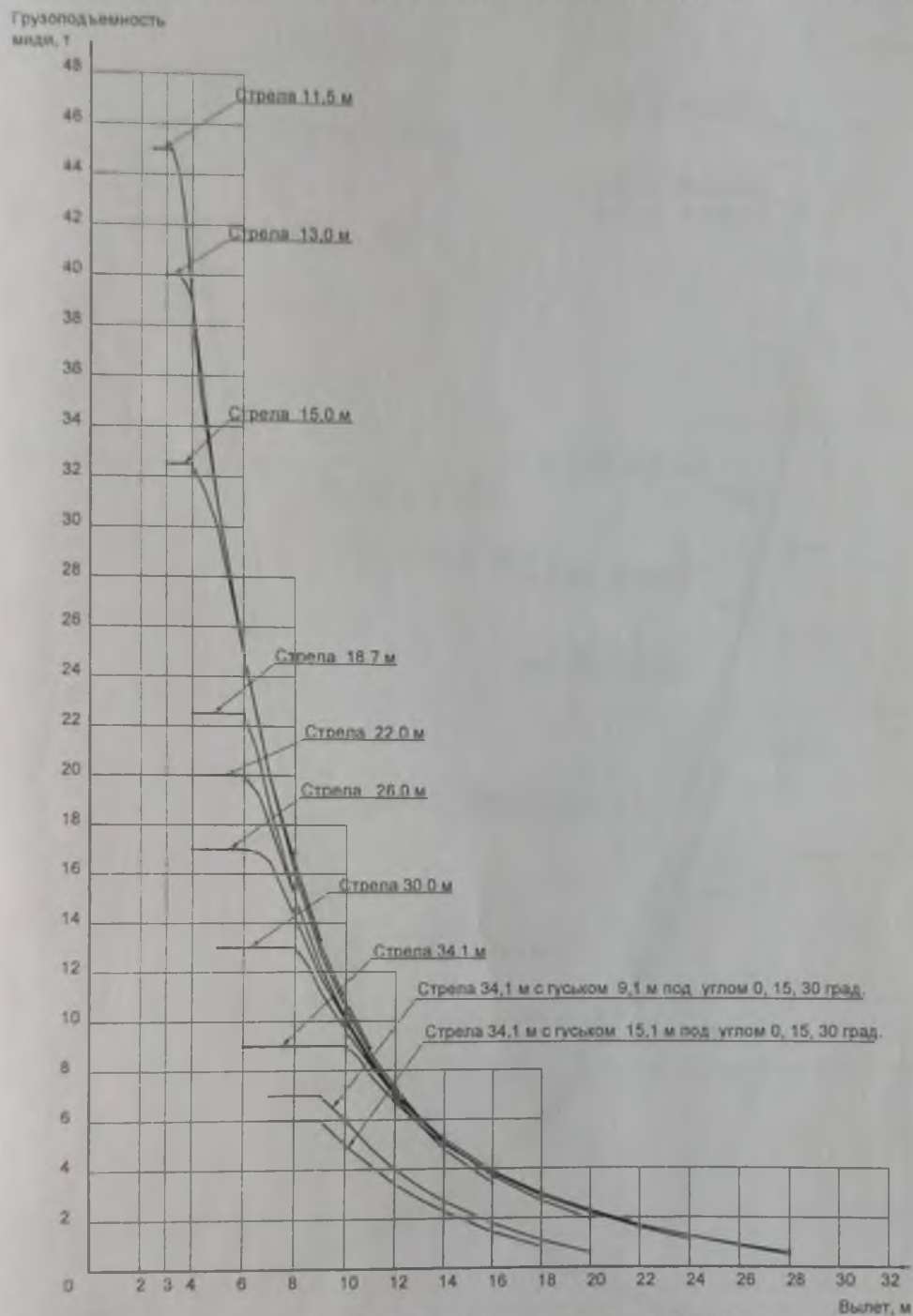


Рисунок 2 (лист 3 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Грузоподъемность «миди» т, опорный контур (6,85x5,72 передних опор и 6,85x5,72 задних опор) м. Противовес массой 1,7 т+1,7 т+6,0 т=9,4 т установлен на поворотной платформе.

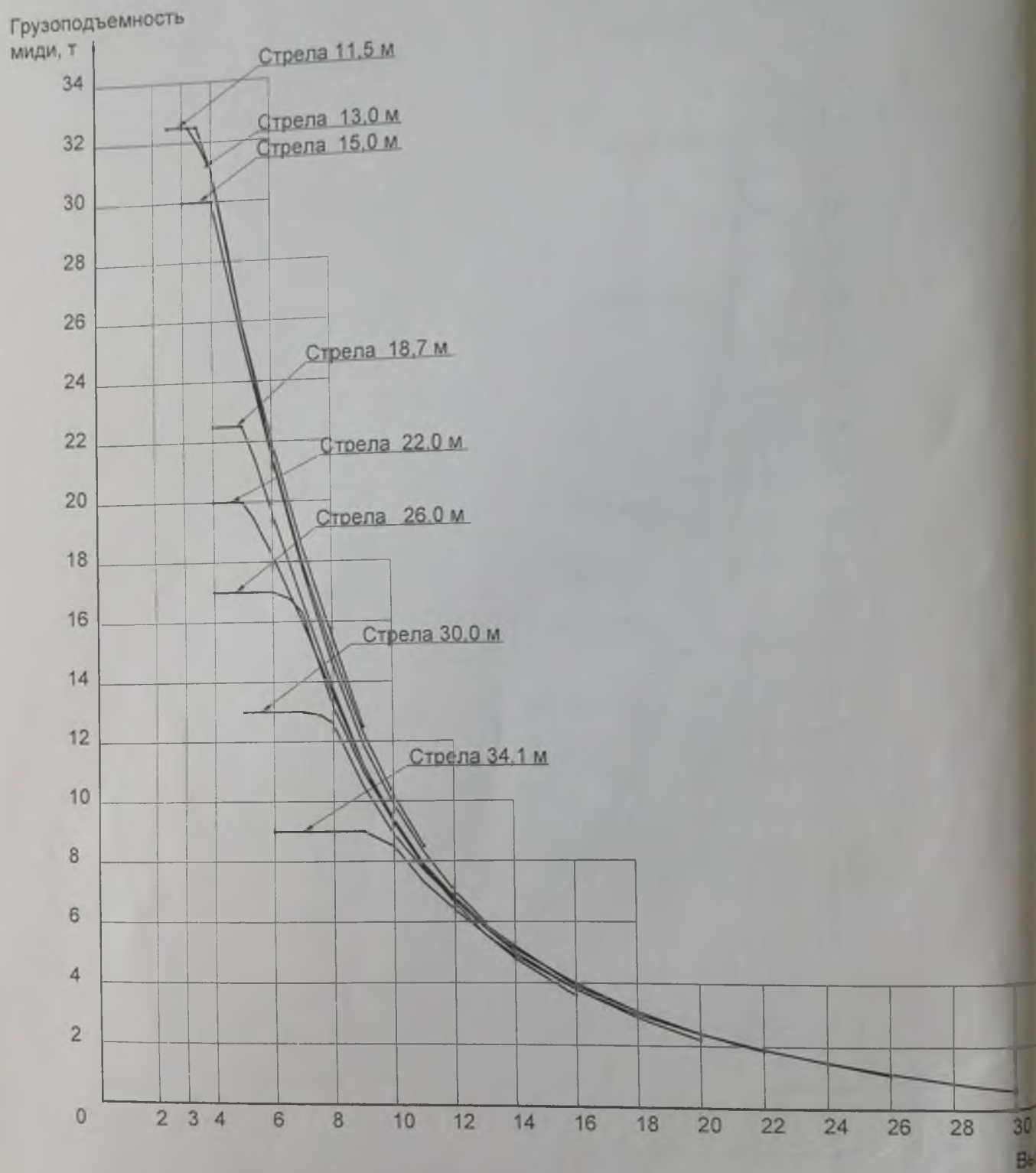


Рисунок 2 (лист 4 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Грузоподъемность «миди» т, опорный контур (6,85x5,72 передних опор и 6,85x4,63 задних опор) м. Противовес массой 1,7 т+1,7 т=3,4 т установлен на поворотной платформе.

Грузоподъемность

миди, т

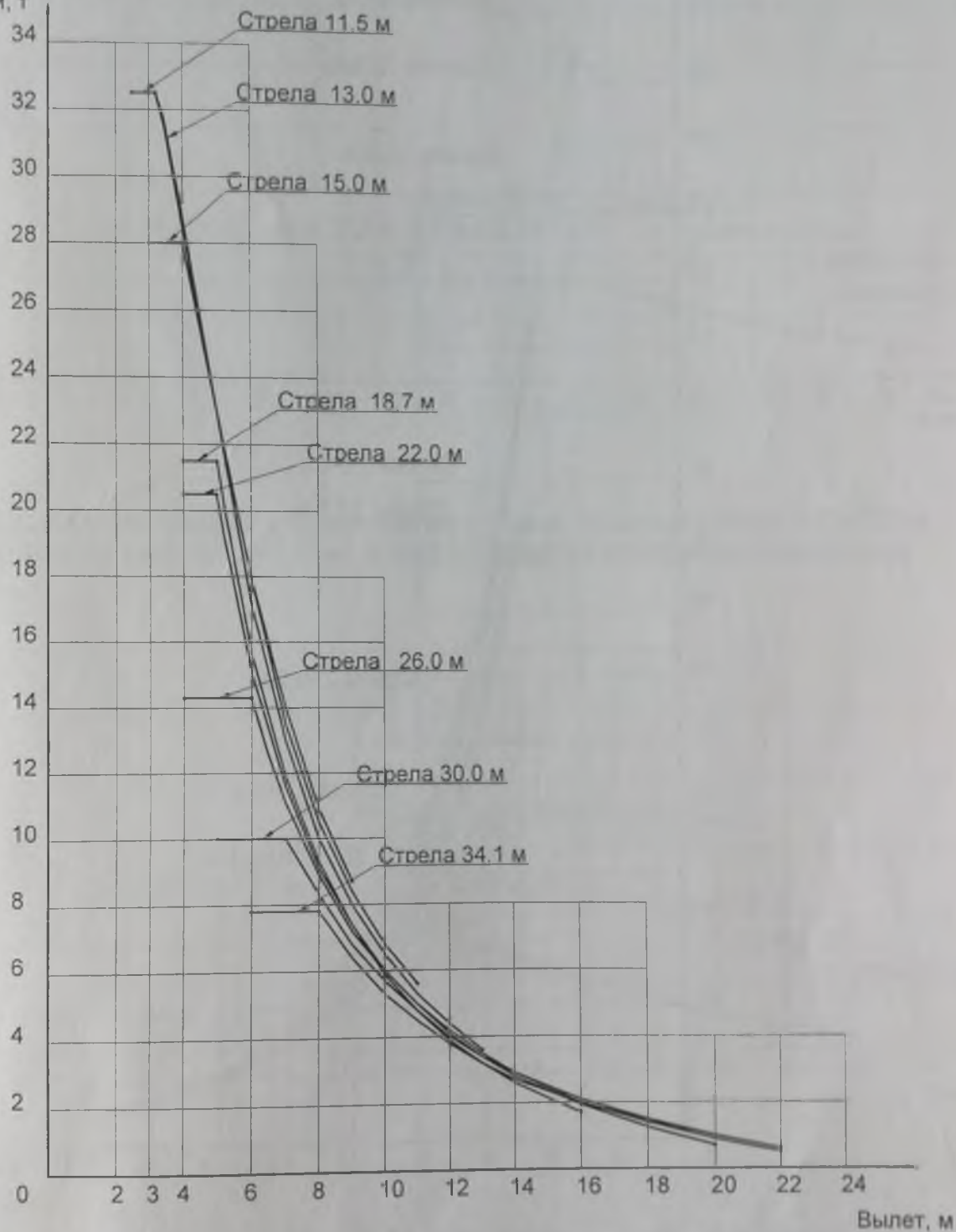


Рисунок 2 (лист 5 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Грузоподъемность «миди» т, опорный контур (6,85x5,72 передних опор и 6,85x задних опор) м. Противовес массой 1,7 т установлен на поворотной платформе

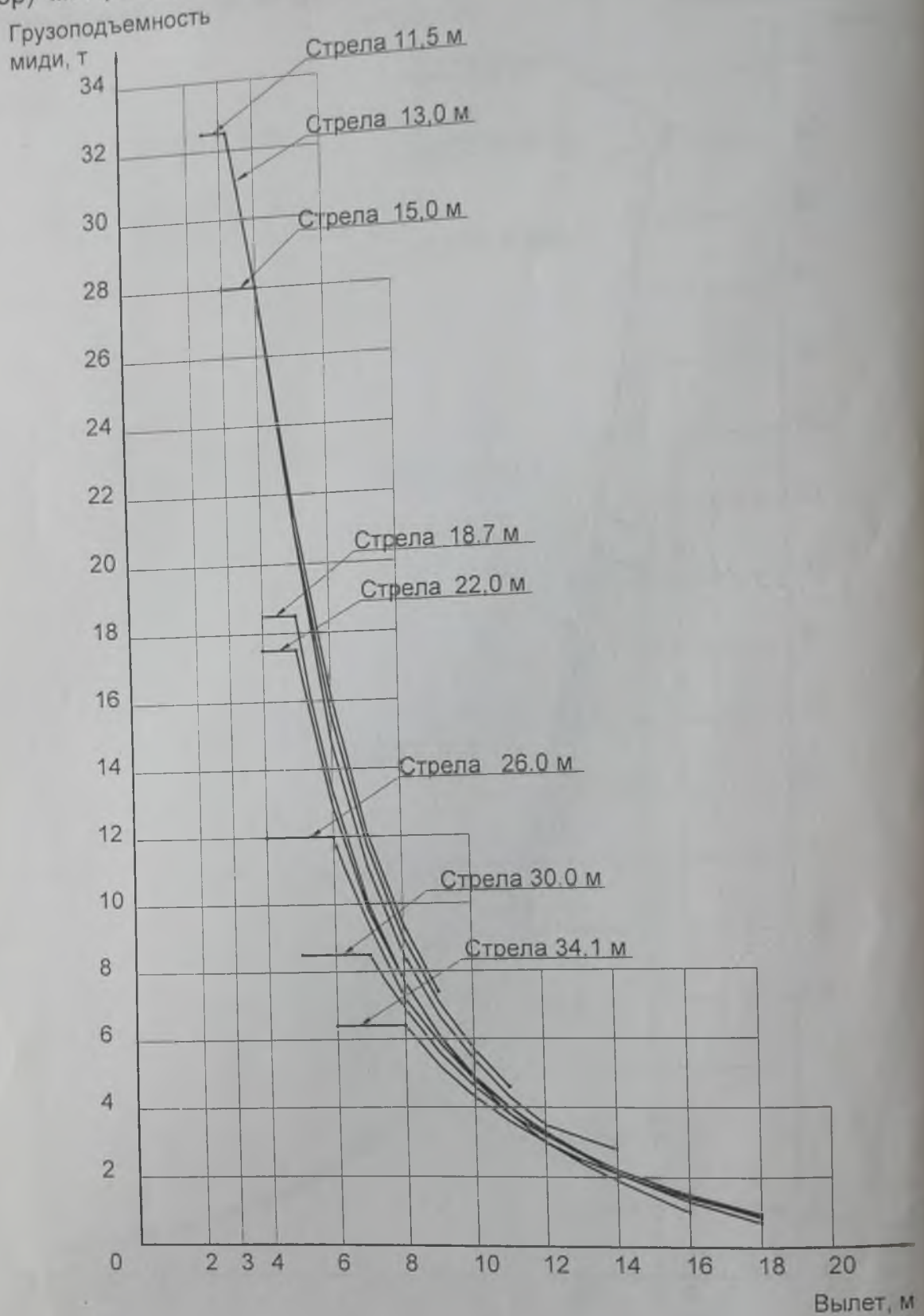
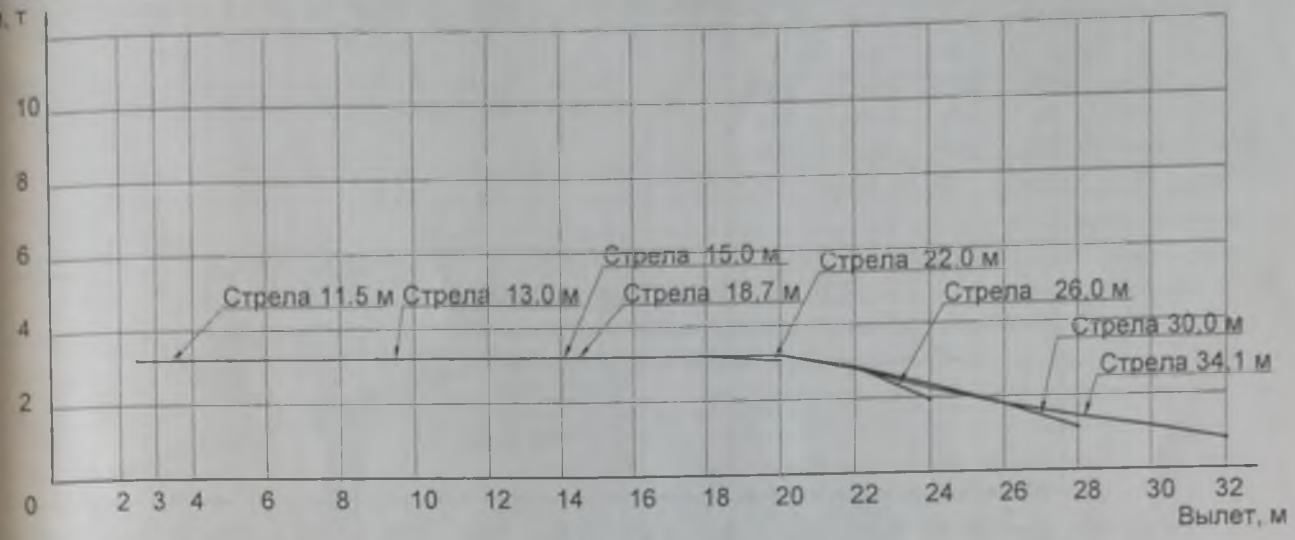


Рисунок 2 (лист 6 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Грузоподъемность «миди» т, с одиночным блоком, опорный контур 7,35×7,0 м, противовес массой 1,7 т+1,7 т+6,0 т=9,4 т установлен на поворотной платформе.

Грузоподъемность миди, т



Грузоподъемность «миди» т, с одиночным блоком, опорный контур 7,35×7,0 м, противовес массой 1,7 т+1,7 т=3,4 т установлен на поворотной платформе.

Грузоподъемность миди, т

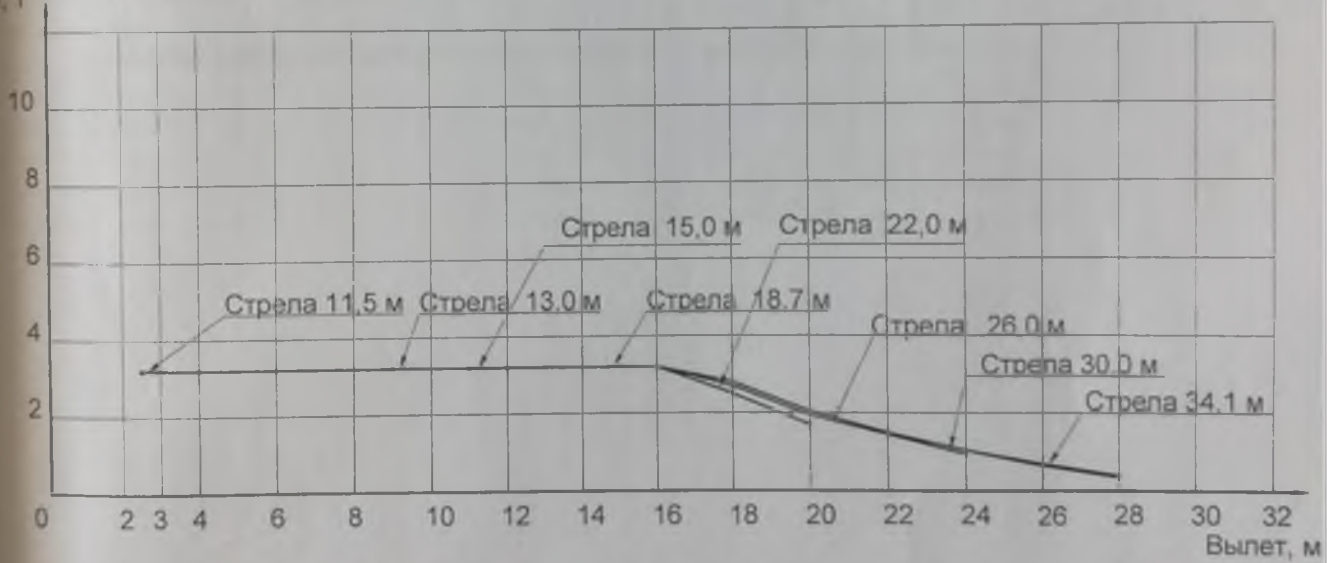


Рисунок 2 (лист 7 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Грузоподъемность «миди» Т, с одиночным блоком, опорный контур 7,35×7,0 м, противовес массой 1,7 т установлен на поворотной платформе.

Грузоподъемность миди, т

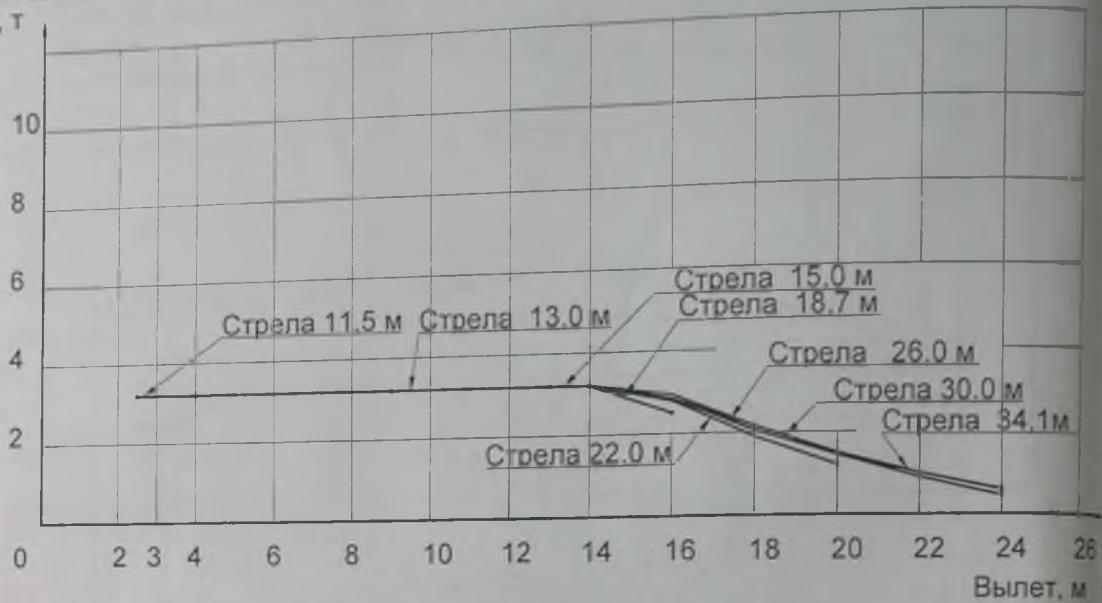


Рисунок 2 (лист 8 из 8-и) – Диаграммы грузовых характеристик

Высотные характеристики крана (Рисунок 3)

Таблица высотных характеристик крана, м
Опоры полностью выдвинуты, работа в зоне 360 град.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы								Стрела 34,1 м								
	11,5	13,0	15,0	18,7	22,0	26,0	30,0	34,1	Гусек								
									9,1 м под углом 0°	9,1 м под углом 15°	9,1 м под углом 30°	15,1 м под углом 0°	15,1 м под углом 15°	15,1 м под углом 30°			
2,5	12,0																
3,0	11,9	14,5	17,3														
3,2	11,8	14,4	17,2														
3,5	11,6	14,2	17,0														
4,0	11,3	13,9	16,8	19,1	22,5												
5,0	10,8	13,5	16,4	18,6	22,2	26,4	30,6										
6,0	10,0	12,8	15,9	18,4	21,9	26,1	30,3	34,5									
7,0	9,0	12,0	15,2	17,9	21,5	25,8	30,0	34,2									
8,0	7,7	11,2	14,7	17,3	21,0	25,4	29,7	34,0									
9,0	5,8	10,2	13,8	16,8	20,7	25,0	29,4	33,7	44,4	43,1							
10,0		9,0	12,9	16,0	20,0	24,7	29,1	33,3	44,0	42,8		50,4					
11,0		7,8	11,9	15,1	19,4	24,0	28,7	33,0	43,8	42,5	41,5	50,2					
12,0			10,7	14,1	18,7	23,5	28,2	32,5	43,5	42,1	41,2	50,1	48,7				
13,0			9,0	13,0	13,5	22,8	27,8	32,0	43,2	41,8	40,8	50,0	48,3				
14,0				11,7	17,0	21,9	27,1	31,5	42,8	41,5	40,5	49,6	48,0				
16,0				7,7	14,8	20,2	26,8	30,4	42,0	40,7	39,6	47,8	47,3	45,7			
18,0					12,0	18,5	24,1	29,2	41,0	39,7	38,8	47,0	46,5	44,8			
20,0					7,2	16,0	22,2	27,8	39,9	38,5	37,7	47,1	45,6	43,9			
22,0						12,4	19,9	26,0	38,8	37,5	36,5	46,1	44,5	42,8			
24,0						10,0	18,5	23,4	37,5	36,0	35,1	45,0	43,4				
26,0							13,3	21,3	35,9	34,2	33,2	43,7					
28,0							6,8	18,2	33,8	32,3	31,2	42,4					
30,0								14,1	31,3	30,0		41,0					
32,0								7,1	28,8			39,5					

34,1 м с гуськом 15,1 м под улом 30°	22,0	42,8
	20,0	43,9
	14,0	46,4
34,1 м с гуськом 15,1 м под улом 15°	24,0	43,4
	20,0	45,6
	16,0	47,6
34,1 м с гуськом 9,1 м под улом 30°	32,0	38,5
	20,0	47,1
	14,0	49,6
34,1 м с гуськом 9,1 м под улом 15°	28,0	31,2
	20,0	37,7
	14,0	40,5
34,1 м с гуськом 9,1 м под улом 0°	30,0	20,0
	20,0	36,5
	16,0	40,7
34,1 м с гуськом 9,1 м под улом 0°	9,0	43,1
	32,0	28,8
	20,0	39,9
34,1 м с гуськом 9,1 м под улом 0°	12,0	43,5
	9,0	44,4
	32,0	7,1
34,1	20,0	27,8
	14,0	31,5
	6,0	34,5
30,0	28,0	6,8
	26,0	13,3
	20,0	22,2
26,0	14,0	27,1
	9,0	30,6
	24,0	10,0
22,0	18,0	18,5
	12,0	23,5
	9,0	26,4
18,7	20,0	7,2
	14,0	17,0
	10,0	20,0
15,0	4,0	22,5
	16,0	7,7
	12,0	14,1
13,0	8,0	17,3
	4,0	19,1
	13,0	9,2
11,5	10,0	12,9
	6,0	15,9
	3,0	17,3
Длина стрелы и Вылет, м	11,0	7,8
	8,0	11,2
	4,0	13,9
Длина стрелы 15,0 м	3,0	14,5
	9,0	5,8
	6,0	10,0
Длина стрелы 13,0 м	4,0	11,5
	2,5	12,0
	Длина стрелы и Вылет, м	Вылет, м

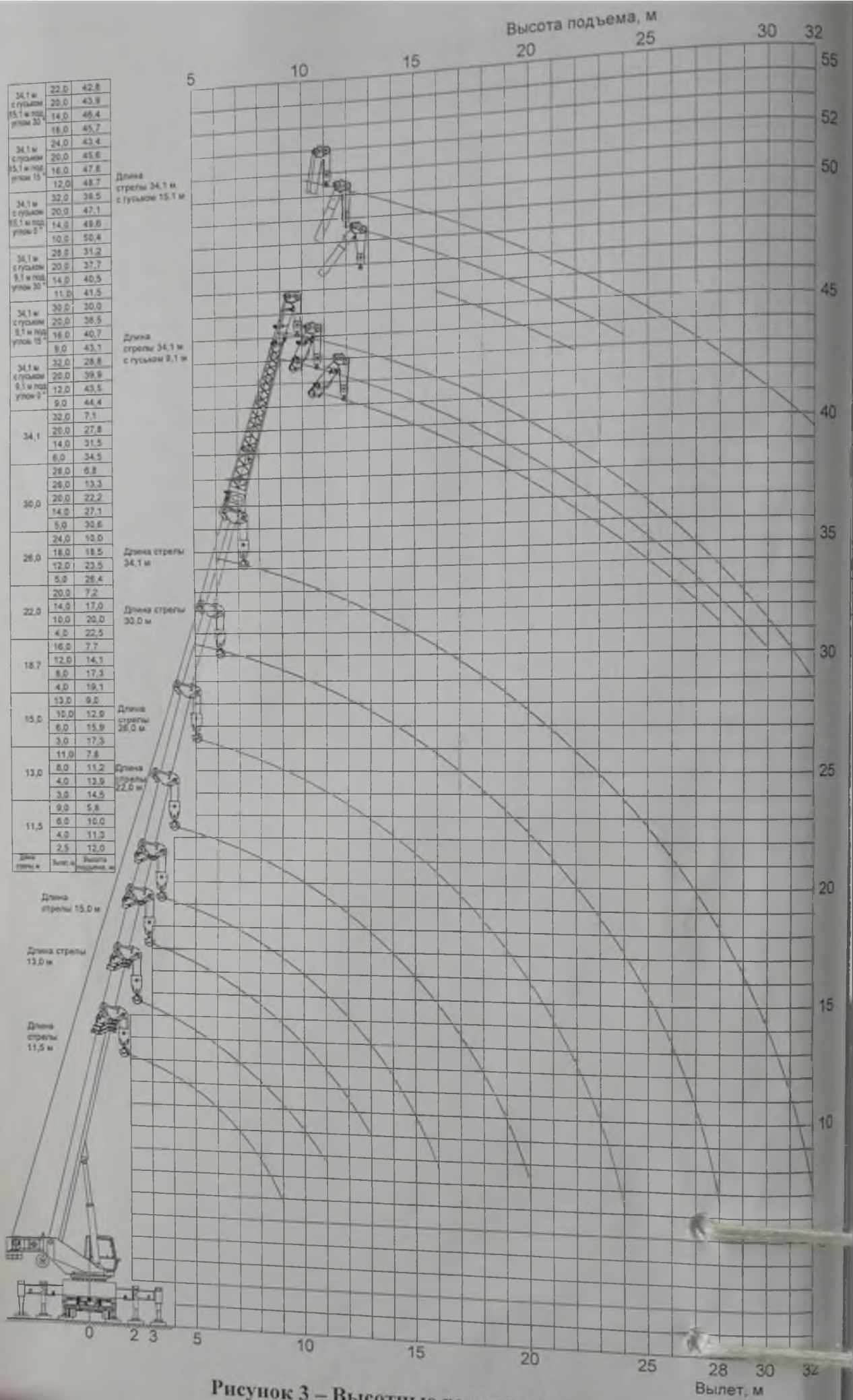


Рисунок 3 – Высотные характеристики

2.2.1 Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т, «миди»:

-в пределах длин стрелы 11,5–18,7 м на вылете от 3,0 м до 10,0 м	масса груза составляет 40% от грузовой характеристики, но не более 6,0 т
-в пределах длин стрелы 18,7–34,1 м на вылете от 4,0 м до 18,0 м	масса груза составляет 40% от грузовой характеристики, но не более 3,0 т

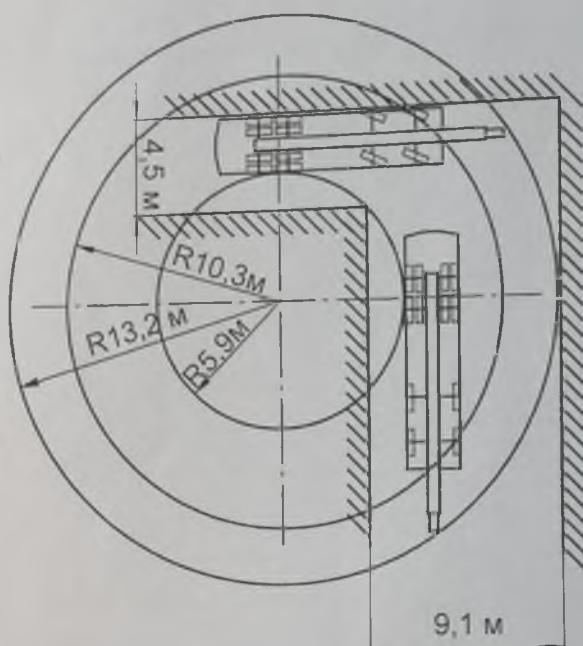
2.2.2 Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение стрелового крана, т

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ ЗАПРЕЩЕНО

2.3 Геометрические параметры крана

база, мм	5250
опорный контур, на выдвинутых секциях опор, м:	
- база выносных опор	7,35
- расстояние между задними выносными опорами	7,0
- расстояние между передними выносными опорами	7,0
опорный контур на не полностью выдвинутых секциях опор, м:	
- база выносных опор	6,85
- расстояние между передними выносными опорами	5,72
- расстояние между задними выносными опорами	4,63
колея, м:	
- передних колес	2,025
- задних колес	1,79
задний габарит, м	4,0
радиус поворота, м (по габариту основной стрелы)	13,20

При повороте на $\pi/2$ рад. (90°)



При повороте на π рад. (180°)

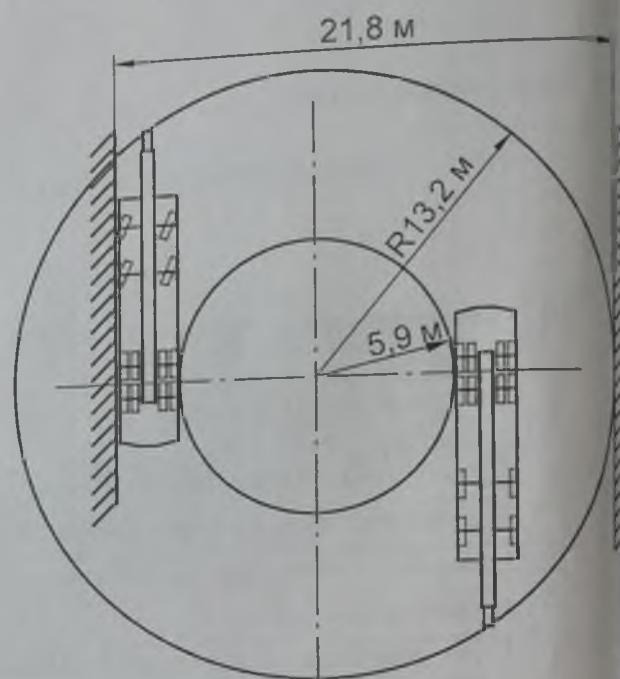


Рисунок 4 – Параметры маневренности

2.4 Скорости рабочих движений

2.4.1 Скорости механизмов подъема¹, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость механизма главного подъема			Скорость механизма вспомогательного подъема		
	номинальная	увеличенная	посадки	номинальная	увеличенная	посадки
12	0,06 (3,6)	0,12 (7,2) (с грузом не более 9,0 т)	0,0025 (0,15)	-	-	-
8	0,09 (5,4)	0,18 (10,8) (с грузом не более 6,0 т)	0,003 (0,20)	-	-	-
6	0,12 (7,2)	0,24 (14,4) (с грузом не более 4,5 т)	0,004 (0,25)	-	-	-
4	0,18 (10,8)	0,36 (21,6) (с грузом не более 3,0 т)	0,007 (0,40)	-	-	-
2	-	-	-	0,32 (19,0)	-	0,006 (0,9)
1	-	-	-	0,63 (38,0)	-	0,012 (1,8)

2.4.2 Скорости передвижения, км/ч

крана с грузом на крюке	запрещается
крана без груза с отдельно возимым противовесом	0 - 5
крана транспортная (своим ходом)	5 - 40
Крана транспортная с основной стрелой и гуськом, установленным в транспортное положение	5 - 40
крана транспортная (на буксире)	5 - 20

2.4.3 Скорости механизма телескопирования секций стрелы (выдвижения-втягивания секций стрелы), м/с (м/мин)

выдвижения/втягивания секций стрелы:	
-второй секции	0,2 (12,0)
-третьей и четвертой секции	0,4 (24,0)

2.4.4 Скорости механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):

Наибольшая (без груза)	0,125 (1,2)
со стрелой 11,5 - 18,7 м и грузом до 20,0 т	0,01 - 0,125 (0,1 - 1,2)
со стрелой 11,5 - 18,7 м и грузом более 20,0 т	0,01 - 0,073 (0,1 - 0,7)
со стрелой 18,7 - 34,1 м и грузом свыше 6,0 т	0,01 - 0,073 (0,1 - 0,7)
со стрелой 18,7 - 34,1 м и грузом менее 6,0 т	0,01 - 0,125 (0,1 - 1,2)
со стрелой 34,1 м и гуськом длиной 9,1 или 15,1 м	0,01 - 0,073 (0,1 - 0,7)
со стрелой 34,1 м и одиночным блоком	0,01 - 0,125 (0,1 - 1,2)

2.4.5 Угол поворота, рад (град)

на выносных опорах без груза	6,28 (360)
на выносных опорах с грузом	6,28 (360)

2.5 Время полного изменения вылета (для основной стрелы), с (мин)

от максимального до минимального	85 (1,4)
от минимального до максимального	85 (1,4)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, % (град).....0...25 (0...14)

2.7 Управление:

при работе	кабина машиниста
при испытании	кабина машиниста
при передвижении в рабочем режиме	передвижение с грузом запрещено
в транспортном режиме	кабина водителя
на выносные опоры	от распределителей на задней балке нижней рамы

на третьем слое намотки на барабан. Параметры указаны при оптимальной кинематической вязкости рабочей жидкости ВМГЗ 15-25 сСт, соответствующей температуре 15°...30°С при тонкости фильтрации 25 мкм. Уклонения для режимов, отличных от указанных, должны быть в пределах ±15%.

2.8 Способ управления:	
механизмом главного подъема	гидравлический
механизмом изменения вылета	гидравлический
механизмом поворота платформы	гидравлический
механизмом телескопирования	гидравлический
механизмом выдвижения опор	гидравлический
механизмом передвижения	механический

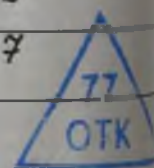
2.9 Способ токоподвода к механизмам крана от электроаппаратов шасси, через кольцевой токосъемник на платформу поворотную.

2.10 Масса крана и его основных частей², т:

конструктивная масса крана в транспортном положении (с основной стрелой в заправленном состоянии)	38,15
масса крана общая	41,55
масса основных сборочных частей крана, перевозимых отдельно:	
-стрелы	8,0
-крановой установки	29,125
-гуська	1,23
-крюковой подвески основной для 12-и кратной запасовки каната	0,50
-крюковой подвески вспомогательной для 6-и и 4-х кратной запасовки каната	0,3
-крюковой подвески для 2-х кратной запасовки каната гуська	0,14
-крюковой подвески для однократной запасовки каната	0,08
-одиночного блока	0,07

масса противовеса

N п/п	Обозначение	Масса противовеса по чертежу, т	Фактическая масса противовеса
1	КС-64713-2.94.300 (основной)	1,7	1,73
2	КС-64713-2.94.400 (основной)	1,7	1,7
3	КС-64713-2.94.500 (отдельно перевозимый)	3,0	2,99
4	КС-64713-2.94.500(отдельно перевозимый)	3,0	2,97



2.11 Распределение нагрузки на оси шасси крана в транспортном положении с основной стрелой²

Исполнение крана	Расчетная нагрузка, кН (тс)		
	общая	на передние оси	на задние оси
кран с основной стрелой и противовесом 3,4 т	407,6 (41,55)	152,6 (15,55)	255,0 (26,0)
кран с основной стрелой после демонтажа противовесов	374,3 (38,15)	152,6 (15,55)	221,7 (22,6)
кран с основной стрелой, противовесом 3,4 т и одиночным блоком	410,2 (41,81)	156,0 (15,9)	254,2 (25,91)
кран с основной стрелой, гуськом и противовесом 1,7 т	405,3 (41,31)	157,2 (16,02)	248,1 (25,29)

³ Допустимое отклонение ±1,5 %

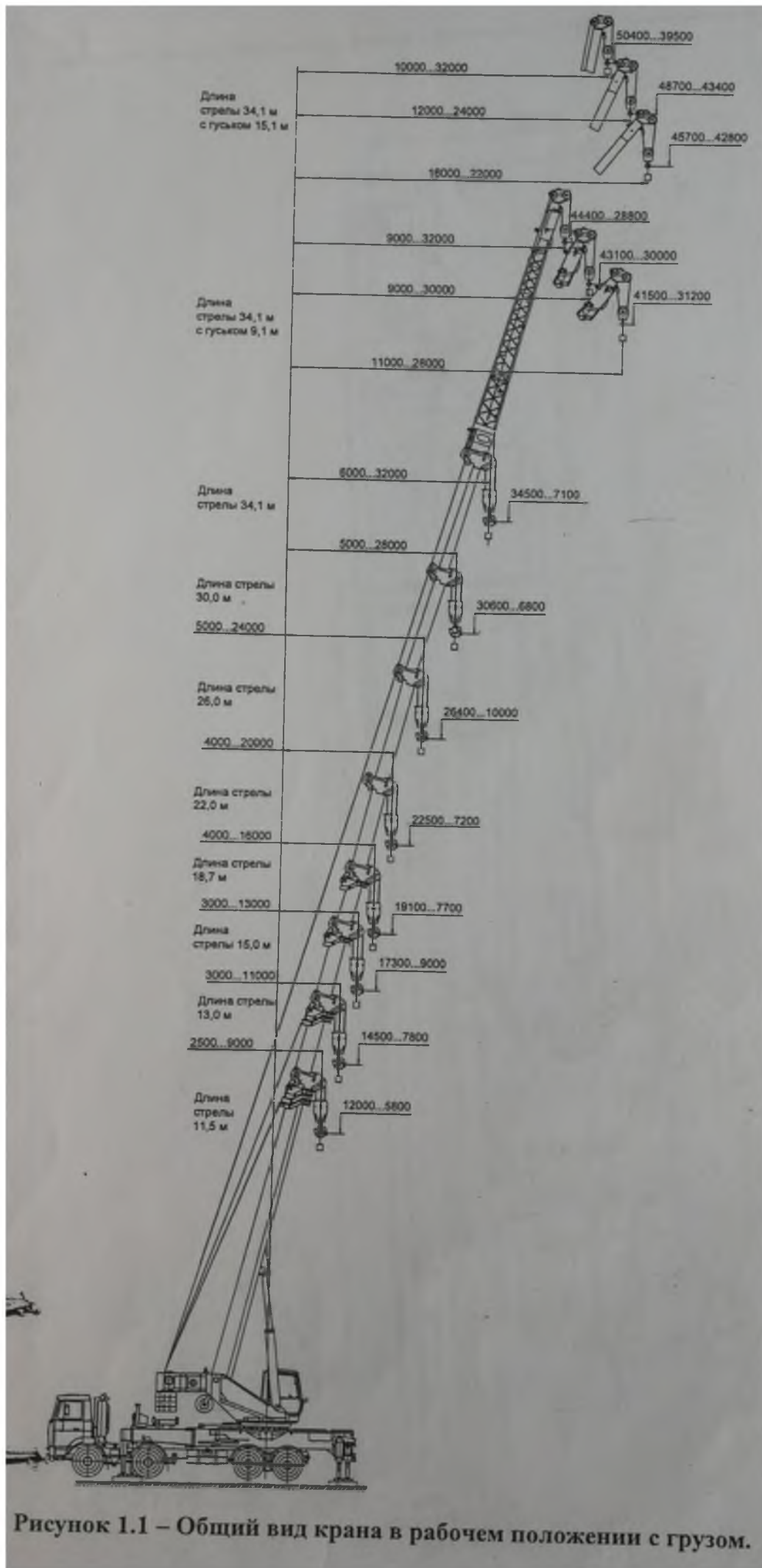
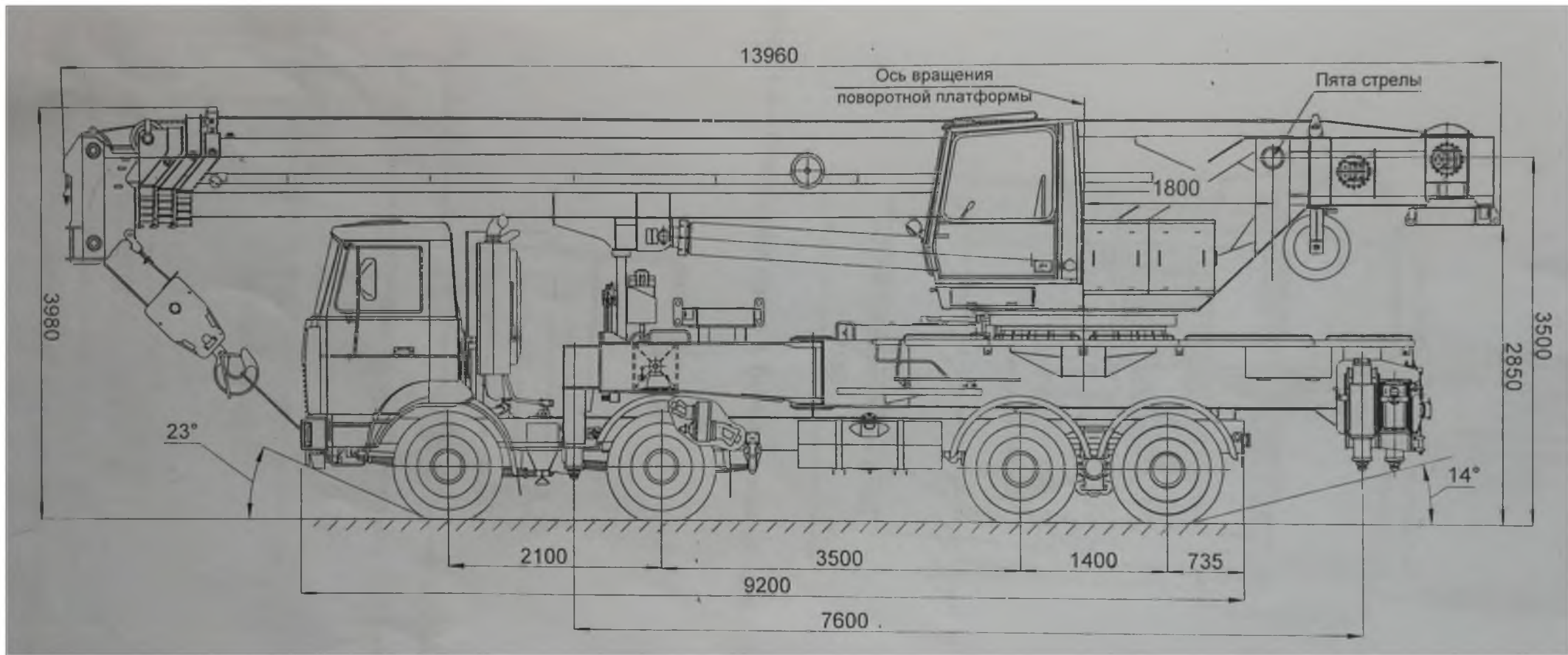


Рисунок 1.1 – Общий вид крана в рабочем положении с грузом.



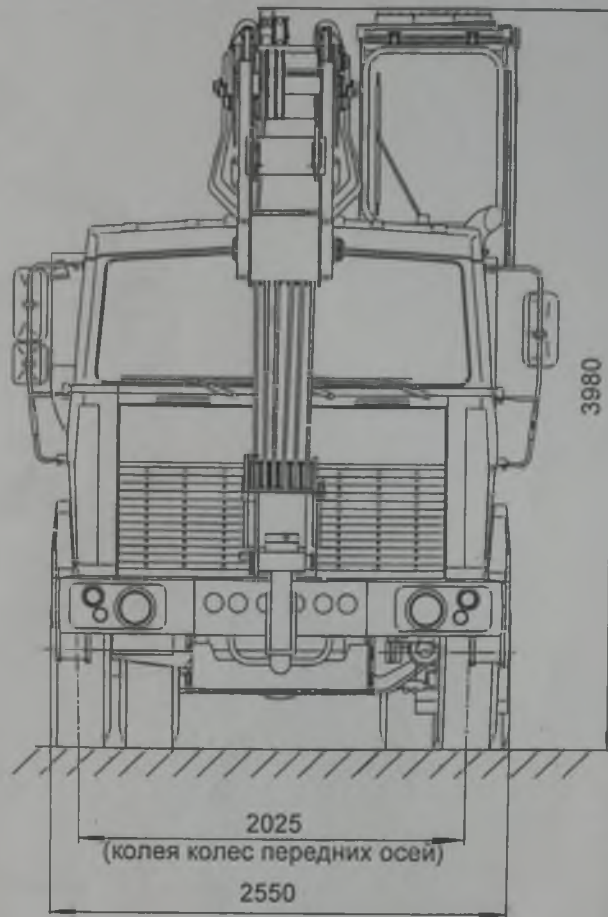


Рисунок 1.3 – Общий вид крана в транспортном положении (вид сп

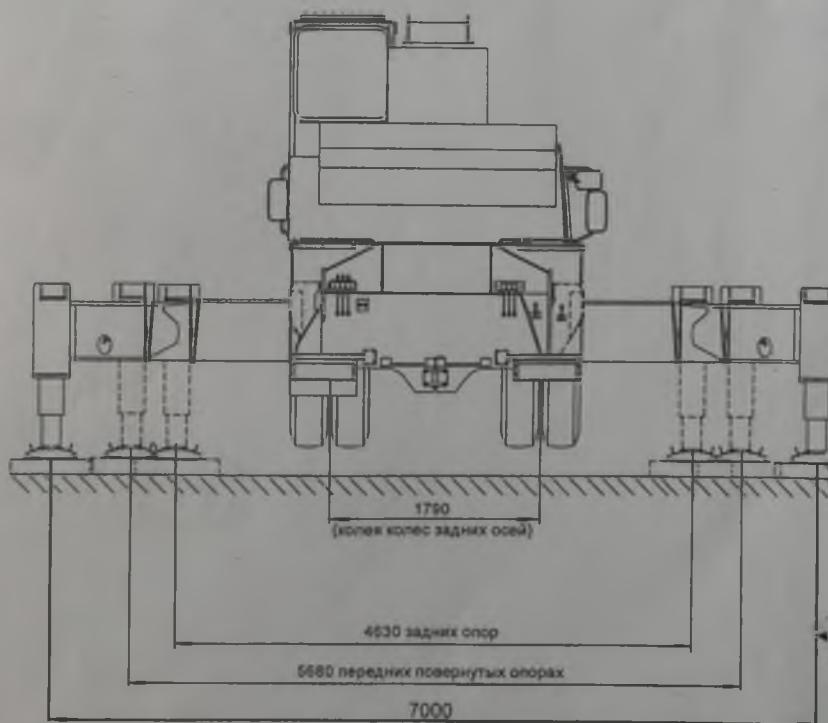


Рисунок 1.4 – Общий вид крана на выносных опорах (вид

